



2021-08-25

Til

Statsminister Erna Solberg

Situasjon ved Svinesundsbroen er framledes uholdbar

Norge og Sverige er hverandres viktigste handelspartnere. I løpet av 2020-21 ble det klart at det er en nasjonal grense mellom landene våre. Det har vært positivt å se at grensen kunne åpnes igjen mellom Viken og Västra Götaland i sommer. Vi beklager at Covid-19-pandemien får fart og at den norske regjeringen har måttet gjeninnføre karantene for uvaksinerte når de kommer inn i Norge. Køene for å komme inn i Norge var ofte flere kilometer lange i sommer. Situasjonen har blitt noe lettere, men det er ikke akseptabelt å la kommersiell trafikk stå stille. Vi vil gjøre deg oppmerksom på at situasjonen ved grenseovergangen på Svinesundsbroen fremdeles er uholdbar.

80% av norsk import og litt over halvparten av norsk eksport passerer Svinesundbroen. Det betyr store økonomiske kostnader å la kommersiell trafikk stå stille i fire til fem timer. Norge og Sveriges handel med hverandre er omfattende. Hvis 1% av Sveriges og Norges handel er hemmet av grensehinder, tilsvarer dette 2,9 milliarder svenske kroner per år.

Ventetider ved Svinesundbroen betyr økte kostnader for gründeren. For et lite svensk transportselskap som driver 60 transporter i måneden, betyr en times ventetid om gangen en ekstra kostnad på rundt 620 000 SEK per år. Hvis sjåføren ikke har tid til å levere den fastsatte dagen, vil tilleggskostnader på 3 300 SEK per dag legges til, samt eventuelle forsinkelseskostnader og skader.

Grensependlere gir også viktige bidrag til økonomisk vekst i vår region, og er nå vitne til en uholdbar situasjon når de kan komme hjem og jobbe flere timer for sent. Tillit til det vanlige nordiske arbeidsmarkedet risikerer å bryte sammen hvis dette får fortsette.

Vi har full forståelse for at den norske regjeringen må ta tiltak for å beskytte mennesker mot smitte under den pågående pandemien. Imidlertid bør disse tiltakene iverksettes på en slik måte at pendlere og kommersiell transport prioriteres og sikres.

Vi oppfordrer derfor regjeringen til å iverksette umiddelbare tiltak og finne løsninger! Bruk eksempel den gamle Svinesundbroen for pendlere og fullvaksinerte.

Svinesundkomiteen og de Norsk Svenska Handelskamre i Göteborg og i Oslo har lenge arbeidet for å fremme samarbeid over den norsk-svenske grensen. Våre organisasjoner representerer kommunene langs grensen henholdsvis næringslivet. Norges Lastebileier-



Forbund og Sveriges Åkeriföretag representerer mange av selskapene som i praksis sikrer de nødvendige transportene for næringslivets og innbyggernes behov. Målet vårt er et grensesamarbeid med sterk og bærekraftig vekst, hvor grensen skaper muligheter og gir merverdi for innbyggere, besøkende og næringsliv.

Vi anbefaler den norske regjeringen på det sterkeste å finne løsninger som ivaretar både helse, nordisk grensefrihet og utvikling av næringslivet i regionen mellom Göteborg og Oslo. Vi er glade for å møte statsministeren for å gi mer informasjon om hvordan næringslivet er lastet av situasjonen.

Norges Lastebileier-Forbund


Geir A. Mo (Aug 24, 2021 10:49 GMT+2)

Geir A. Mo
Administrerende direktør

Sveriges Åkeriföretag


Rickard Gegö (Aug 24, 2021 11:50 GMT+2)

Rickard Gegö
VD

Norsk Svenska handelskammaren Göteborg


Patrick Strömsnes (Aug 24, 2021 11:58 GMT+2)

Patrick Strömsnes
ordförande

Norsk Svensk Handelskammer Oslo


Bjørn Storm Halvorsen (Aug 24, 2021 13:42 GMT+2)

Bjørn Storm
Director

Svinesundskomiteens arbeidsutskott


Linda Marie Engsmyr (Aug 24, 2021 13:49 GMT+2)

Linda Engsmyr
ordfører


Kent Hansson (Aug 24, 2021 14:29 GMT+2)

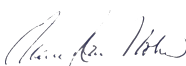
Kent Hansson
vice ordförande


Bijan Zainali (Aug 24, 2021 21:31 GMT+2)

Bijan Zainali
ledamot


Cecilie Agnalt (Aug 24, 2021 21:53 GMT+2)

Cecilie Agnalt
ledamot



Anne-Kari Holm
vara


Per Jonsson (Aug 25, 2021 10:28 GMT+2)

Per Jonsson
vara